

# SO 150

## ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 150 Dopravní značení

Datum:

12/2023

Číslo části:

D.1.1.3

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1



## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>NOVÝ STAV .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1	Obecné požadavky .....	4
4.2	Svislé dopravní značení .....	4
4.3	Vodorovné dopravní značení .....	6
<b>5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 -Nelahozeves</b>
Název objektu:	<b>SO 150 Definitivní dopravní značení</b>
Místo stavby:	Průsečná křižovatka silnice II/608, III/00812 a III/24021 v oblasti obce Nelahozeves
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Podhořany [702803]
Pozemní komunikace:	II/608, III/00812, III/24021
Předmět projektové dokumentace:	Novostavba

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
-------------	--

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Stupeň dokumentace:	PDPS (Dokumentace pro provedení stavby)

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Osobní pochůzka projektanta
- Foto a video dokumentace

## 2 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající křižovatka je navržena jako průsečná (4 větve). Hlavní komunikace (větev A a B) je silnice druhé třídy II/608, vedlejší komunikace (Větev C) je silnice třetí třídy III/00812 a vedlejší komunikace (větev D) je silnice třetí třídy III/24021.

Stávající větve jsou dvoupruhové směrově nerozdělené. V oblasti křižovatky se nenacházejí žádné zpevněné pochozí plochy.

V řešeném úseku se nacházejí stávající autobusové zastávky, a to dle staničení po pravé straně větve B a po levé straně větve A. Zpevněná pochozí plocha se nachází pouze u autobusové zastávky na větvi A, kde zpevněná pochozí plocha je zarostlá a s rozsahem pouze po délce nástupní hrany se zvýšenou hranou cca 20 mm.

Povrch autobusových zálivů a komunikací tvoří asfaltové souvrství. Stávající zpevněný pochozí povrch autobusové zastávky u větve A je z litého asfaltu.

## 3 NOVÝ STAV

Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku navrženou v místě stávající průsečné křižovatky v obci Nelahozeves na komunikacích II/608, III/24021 a III/00812. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35 m.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví označených písmeny A, B, C a D (A = větev směr Veltrusy, B = větev směr Nová Ves, C = větev směr Staré Ouholice, D = větev směr Nelahozeves).

Nový návrh okružní křižovatky zajistí plynulost dopravního proudu. Dále slouží pro budoucí napojení komunikací pro pěší, které budou provedeny v rámci nové obytné zástavby.

### Pozn.

**V původním návrhu nové okružní křižovatky byly navrženy dělicí ostrůvky s místy pro přecházení, komunikace pro pěší a nové osvětlení.**

**Z hlediska nové informace, kdy v oblasti návrhu okružní křižovatky má vzniknout nová obytná zástavba a kapacitní škola, byla dokumentace dle požadavku IDSK a starosty obce Nelahozeves upravena následovně:**

- Z hlediska stávajících autobusových zastávek s podchodem „Nová Ves, Miřejovice, most“ v oblasti mostu ev.č. 608-009 a nově plánovaného závleku v oblasti nádraží stanice Nelahozeves jsou nové autobusové zálivy, chodník (původní objekt SO 110) a veřejné osvětlení (původní objekt SO 401) odstraněny z projektové dokumentace okružní křižovatky.
- V oblasti křižovatky budou zachovány u původních autobusových zastávek pouze rozšířené plochy, zastřešení bude odstraněno.
- Z hlediska nejasné výstavby chodníků v oblasti okružní křižovatky bude provedeno:
  - o Propustek u větve A „objekt SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407“ bude ponechán s prodloužením.
  - o Velikost ostrůvků bude ponechána, z hlediska zachování min. šířky pro možné budoucí využití na pochozí plochy míst pro přecházení. Pochozí plochy budou v projektu nahrazeny nepochozí částí ostrůvků (výška obrubníku bude 180 mm nad povrchem komunikace, zpevněná plocha bude z dlažebních kostek)
  - o Chráničky na veřejné osvětlení v oblasti větví A,B,C,D budou zachovány.

## 4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### 4.1 Obecné požadavky

Předmětem objektu SO 150 je z hlediska změny stávající průsečné křižovatky na novou okružní křižovatku výměna/úprava/doplnění stávajícího svislého i vodorovného dopravní značení. Dopravní značení je ve správě KSÚS Středočeského kraje.

Svislé reklamní značení podél silnice II/608 bude odstraněno. Zachováno bude pouze to, na které se vztahuje nájemní smlouva s KSÚS. Před zahájením stavby dodá investor (KSÚS) zhotoviteli stavby pasport svislého dopravního značení, které bude zachováno. Ostatní svislé reklamní značky budou odstraněny.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle výkresové i textové dokumentace objektu SO 150 a dle požadavků KŘP Středočeského kraje.

### 4.2 Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP100, TP 169, VL6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP.

#### Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Všechny svislé značky (velkoplošné i standardní) budou provedeny s retroreflexní fólií třídy min. RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou deformačním prostorem daného typu svodidla.

Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo v místech přepokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.

Základní dopravní značky až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Velkoplošné orientační dopravní značky o rozměrech větších jak 1,0 x 1,5 m budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel.

Výška spodního okraje velkoplošných značek umístěných na zemi je minimálně 1,5 m nad úrovní vozovky, resp. zpevněné krajnice. Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných na zemi vedle vozovky musí být provedeny tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanoveném v ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek čtyřmi kotvami. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Značky o rozměru 1 x 1,5 m nebo soubor značek jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m<sup>2</sup> se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.

Rozměry základových patek (u značek základní velikosti) jsou minimálně 500 x 500 x 700 mm pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 – 450 mm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 700 mm. Tyto základy jsou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF4.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí být nad úrovní povrchu terénu.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Požadavky PČR:

Kamenný obrubník středového ostrůvku a dělicích ostrůvků jednotlivých větví bude opatřen po obvodu reflexními knoflíky/odrazkami (nutné z hlediska vynechání VO).

Po vybudování OK bude upozorněno na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve formě DZ IP 22 s textem „**POZOR – ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ**” po dobu min. 2 měsíců ze všech směrů.

## **Tabulky použitých/odstraněných dopravních značek**

### **Odstraněné SDZ**

Název	Rozměry/Velikost	Počet
P1	Základní	2
P4	Základní	2
IJ4a	Základní	2
B4	Základní	2
E13	Základní	2
E7b	Základní	2
IS3a	Základní	1
IS1c	Základní	5
IS3d	Základní	1
IS3b	Základní	6
IS3c	Základní	2
IS24b+Isfirmy	Základní	10

### **Nové SDZ**

Název	Popis	Rozměry/Velikost	Počet
B20a	50 km/h	Základní	4
B20a	70 km/h	Základní	4
A4	-	Základní	4
Z03-3	-	Základní	4
IS3c	-	Základní	1
IS3d	-	Základní	3
P4+C1	-	Základní	4+4
Ca4	-	Základní	4
IP 22 (DOČASNÉ)	POZOR - ZMĚNA V PŘEDNOSTI V JÍZDĚ	Základní	4

#### Velkoplošné dopravní značení

Název	Rozměry/Velikost	Počet
IS9b (směr Roudnice N.L.)	4000 x 3010 mm (bude stanoveno dle výrobce)	1
IS9b	4000 x 2795 mm (bude stanoveno dle výrobce)	3

### 4.3 Vodorovné dopravní značení

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436.

#### Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry vodorovného dopravního značení budou (pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště) profilované a/nebo strukturální typu II dle TP 70 (plocha strukturálního vodorovného dopravního značení zakrývající povrch vozovky musí být minimálně 60 %). Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13 apod. budou v provedení hladkém z dvousložkového plastu.

Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve složení plast-struktura s reflexní úpravou v barvě bílé s plynulým přechodem na stávající VDZ v navazujících úsecích pozemních komunikací.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích.

- V první fázi je na novou ohranici vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální a nebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze.
- V druhé fázi se vodorovné dopravní značení obnoví v definitivním uspořádání a v definitivním provedení z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou- nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

#### Středová čára komunikace

- Zamezené předjíždění - plná čára v tl. 125 mm
- V oblasti ostrůvku - plná čára v tl. 125 mm

#### Vodící proužek

- Plná čára v tl. 250 mm
- V místě výjezdové a vjezdové části větve – přerušovaná čára v tl. 250 mm (0,5/0,5/0,25 m)

Dopravní ostrůvek je opatřen dopravním stínem V 13a (hlavní větve 0,5/1,0 m, vedlejší větve 0,5/0,5 m), šikmé čáry budou provedeny pod úhlem 45° se sklonem do jízdního pruhu.

#### Normy, právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.



- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
  - 6.1 Svislé dopravní značky.
  - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

## 5 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

### Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

### Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

## 6 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.